

**ОТЧЕТ
О ПРОВЕДЕНИИ ЭКСПЕРТИЗЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО АКТА**

1. Общая информация.

1.1. Наименование проекта/реквизиты нормативного правового акта: постановление администрации Находкинского городского округа от 27.11.2023 № 2443 «Об утверждении Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам на территории Находкинского городского округа».

1.2. Дата вступления в силу нормативного правового акта, его отдельных положений: 27.11.2023.

1.3. Установленный переходный период и (или) отсрочка введения акта, распространения установленного им регулирования на ранее возникавшие отношения: отсутствует.

1.4. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия в отношении нормативного правового акта: оценка регулирующего воздействия ранее не проводилась.

1.5. Срок проведения публичных консультаций МНПА: отсутствует

1.6. Адрес размещения отчета об оценке регулирующего воздействия МНПА в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: отсутствует.

1.7. Реквизиты заключения об оценке регулирующего воздействия МНПА отсутствуют.

1.8. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О: Гребень Ольга Николаевна.

Должность: заместитель начальника управления благоустройства администрации Находкинского городского округа.

Тел.: 8(4236) 692-139, Адрес электронной почты: OGreben@nakhodka-city.ru.

2. Оценка степени решения проблемы.

2.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, установленное МНПА, и связанных с ней негативных эффектов: По результатам конкурсного отбора, проведенного в 2014 году право осуществлять пассажирские перевозки по нерегулируемым тарифам на территории Находкинского городского округа, получили пять компаний частной формы собственности. С ними были заключены соответствующие договора сроком на 5 лет. После вступления в силу Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» всем перевозчикам были выданы Свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок. С момента перехода на регулируемый тариф количество жалоб от пассажиров ежегодно увеличивается. Между тем, в рамках действующего законодательства наказать перевозчиков за некачественное оказание транспортных услуг муниципалитет не имеет право.

Наличие муниципального нормативного правового акта способствует повышению ответственности перевозчиков за предоставляемые услуги по регулярным перевозкам, усилению контроля над деятельностью перевозчиков и повышению качества транспортного обслуживания населения.

2.2. Оценка степени решения проблемы и негативных эффектов, связанных с проблемой: проблема не может быть решена без участия администрации Находкинского городского округа, так как статьей 8.3 Закона Приморского края от 05.02.2007 № 44-КЗ «Об административных нарушениях в Приморском крае» и частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» требования к перевозчикам по соблюдению условий перевозок пассажиров и багажа могут быть установлены муниципальным нормативным правовым актом.

2.3. Обоснование взаимосвязи решения проблемы и преодоления эффектов с регулированием, установленным МПНА: МПНА принят в соответствии:

1. С разделом 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

- «4. Допускается установление законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам»,

2. Со статьей 8.3 Закона Приморского края от 05.03.2007 № 44-КЗ»:

- «8.3. Нарушение установленных муниципальными нормативными правовыми актами требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых затрагиваются регулированием, установленным МПНА.

3.1. Группа заинтересованных лиц	3.2. Данные о количестве заинтересованных лиц в данное время	3.3. Данные об изменениях количества заинтересованных лиц в течение срока действия МПНА
Участники договора простого товарищества	2	Количество не изменилось
Юридические лица	4	Количество не изменилось
Индивидуальные предприниматели	0	
3.4. Источники данных: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа, согласно выданным свидетельствам и картам на право осуществлять пассажирские перевозки по нерегулируемым тарифам на территории Находкинского городского округа на текущую дату.		

4. Оценка расходов и доходов бюджета.

4.1. Изменение расходов бюджета Находкинского городского округа от реализации предусмотренных МНПА полномочий, прав и обязанностей: не предусмотрено.

Изменение доходов бюджета Находкинского городского округа от реализации предусмотренных МНПА полномочий, прав и обязанностей: нарушение Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам на территории Находкинского городского округа, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от десяти тысяч до двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до восьмидесяти тысяч рублей.

4.2. Оценка фактических расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдение установленных МНПА обязанностей, запретов или ограничений: отсутствует.

4.2.1. Установленные обязанности, запреты или ограничения:

- осуществлять регулярные перевозки по муниципальному маршруту, исходя из максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по данному маршруту в соответствии установленным расписанием;

- не превышать максимально допустимого соотношения в 5% между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала, установленным расписанием. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в навигационную систему - Сервис диспетчеризации транспорта Подсистемы «Навигационная система Приморского края» информационной системы Приморского края «Информационная система «Цифровое Приморье» (далее – Информационная система «Цифровое Приморье»)- обеспечивать передачу в режиме реального времени мониторинговой информации о местоположении транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам, с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанных транспортных средствах, в навигационную подсистему информационной системы ООО «Цифровое Приморье»;

- обеспечивать передачу в режиме реального времени мониторинговой информации о местоположении транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам, с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанных транспортных средствах, в Информационную систему «Цифровое Приморье». Передаваемая в режиме реального времени мониторинговая информация должна обеспечивать отображение местоположения транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам, на каждом остановочном пункте в Информационной системе «Цифровое Приморье»;

- обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда.

4.2.2. Группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности – юридические лица и индивидуальные предприниматели и их законные представители, полномочия которых оформляются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, намеревающиеся оказывать услуги по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам.

4.2.3. Описание видов расходов и доходов (единовременные, периодические)-расходы отсутствуют, доходы - периодические.

4.2.4. Оценка расходов и доходов – отсутствует.

4.2.5. Источники использования данных: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа.

5. Оценка фактических положительных и отрицательных последствий установленного правового регулирования.

5.1. Описание фактических отрицательных последствий установленного правового регулирования; группы заинтересованных лиц, на которые распространяются указанные последствия: не выявлено.

5.2. Оценка отрицательных последствий: за период действия МНПА судебных споров, предметом которых являлось оспаривание положений МНПА, либо претензий от участников отношений по несоблюдению действующего законодательства в области оказания услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, не возникало. Это свидетельствует об отсутствии отрицательных последствий регулирования на момент проведения экспертизы.

5.3. Описание фактических положительных последствий установленного регулирования; группы заинтересованных лиц, на которые распространяются указанные последствия: повышение ответственности со стороны перевозчиков за качество оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа на территории Находкинского городского округа.

5.4. Оценка положительных последствий: в результате ведения рассматриваемого МНПА на контроле находится деятельность по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам Находкинского городского округа в рамках действующего законодательства.

5.5. Источники использования данных: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа.

6. Сведения о реализации методов контроля эффективности достижения цели правового регулирования, установленных МНПА, а также организационно технических, методологических, информационных и иных мероприятий с указанием соответствующих расходов бюджета Находкинского городского округа.

6.1. Описание реализованных методов контроля эффективности достижения цели правового регулирования, а также необходимых для достижения целей мероприятий (при наличии): отсутствуют.

6.2. Описание результатов реализации методов контроля эффективности достижения целей и необходимых для достижения целей мероприятий: отсутствуют.

6.3. Оценка расходов бюджета Находкинского городского округа: реализация МНПА не предусматривает изменение расходов бюджета Находкинского городского округа.

7. Оценка эффективности достижения заявленных целей правового регулирования.

Цель установленного правового регулирования	Индикаторы (показатели) достижения целей регулирующего воздействия МНПА	Значения до вступления в силу МНПА в силу	Значения за период действия МНПА	Плановые значения
		2022	2023	2024
1	2	3	4	5
Повышение качества оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам на территории Находкинского городского округа	Количество жалоб на работу общественного транспорта	111	77	0

8. Сравнительный анализ установленных в сводном отчете по результатам проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта индикаторов (показателей) достижения целей регулирующего воздействия нормативного правового акта и их фактических значений (при наличии): отсутствует.

8.1. Сравнение индикаторов (показателей) достижения целей регулирующего воздействия нормативного правового акта, установленных в сводном отчете о результатах проведения оценки регулирующего воздействия МНПА, и их фактических значений

8.2. Выводы по итогам сравнительного анализа.

9. Эффективность достижения целей регулирования: правовое регулирование позволяет оптимально один из вопросов местного значения создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Находкинском городском округе.

10. Выводы о достижении целей регулирования: цели регулирования МНПА достигнуты – обеспечено исполнение требований законодательства в сфере пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам.

11. Иные сведения, которые позволяют оценить фактическое воздействие МНПА – отсутствуют.

Начальник управления
благоустройства администрации
Находкинского городского округа



И.П. Сазонтова

Исп. Гребень О.Н.
8(4236) 692139