

# ОТЧЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ЭКСПЕРТИЗЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО АКТА

## 1. Общая информация.

1.1. Наименование проекта/реквизиты нормативного правового акта: постановление администрации Находкинского городского округа 28.08.2017 г. № 1117 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Находкинского городского округа».

1.2. Дата вступления в силу нормативного правового акта, его отдельных положений: 28.08.2017.

1.3. Установленный переходный период и (или) отсрочка введения акта, распространения установленного им регулирования на ранее возникавшие отношения: отсутствует.

1.4. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия в отношении нормативного правового акта: оценка регулирующего воздействия ранее не проводилась.

1.5. Срок проведения публичных консультаций МНПА: отсутствует

1.6. Адрес размещения отчета об оценке регулирующего воздействия МНПА в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: отсутствует.

1.7. Реквизиты заключения об оценке регулирующего воздействия МНПА отсутствуют.

1.8. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О: Гребень Ольга Николаевна.

Должность: заместитель начальника управления благоустройства администрации Находкинского городского округа.

Тел.: 8 (4236) 692-139, Адрес электронной почты: [OGreben@nakhodka-city.ru](mailto:OGreben@nakhodka-city.ru).

## 2. Оценка степени решения проблемы.

2.1. Пассажирские перевозки на территории Находкинского городского округа осуществляются в соответствии с положениями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Любые изменения в организации транспортного обслуживания населения осуществляются на основании документа планирования, который представляет собой проектный документ, фиксирующий текущее и проектное состояние улично-дорожной сети округа, изменение вида регулярных пассажирских перевозок, внесение изменений в тип (класс) и количество пассажирских автобусов, открытие, закрытие и внесение изменений в схемы движения пассажирских автобусов.

Наличие муниципального нормативного правового акта способствует эффективному планированию проведения отдельных мероприятий, направленных на улучшение транспортного обслуживания населения на территории Находкинского городского округа.

Повышение устойчивости пассажирских перевозок за счет создания долгосрочных предсказуемых условий работы для перевозчиков, совершенствование системы оплаты выполненной работы из бюджета при осуществлении пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, повышение платежной дисциплины пассажиров, совершенствование механизмов контроля работы перевозчиков

**2.2. Оценка степени решения проблемы и негативных эффектов, связанных с проблемой:** : проблема не может быть решена без участия администрации Находкинского городского округа так как, в соответствии с действующим законодательством именно орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или исполнительно-распорядительный орган муниципального образования является ответственным за разработку проекта - документа планирования и внесений в него изменений.

**2.3. Обоснование взаимосвязи решения проблемы и преодоления эффектов с регулированием, установленным МНПА:** МНПА принят в соответствии:

1. С пунктом 27 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

- «27) документ планирования регулярных перевозок - нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесена к компетенции соответственно уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченных органов местного самоуправления».

2. С частью 1 статьи 18 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

- «Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок».

**3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых затрагиваются регулированием, установленным МНПА.**

3.1. Группа заинтересованных лиц	3.2. Данные о количестве заинтересованных лиц в данное время	3.3. Данные об изменениях количества заинтересованных лиц в течение срока действия МНПА
Участники договора простого товарищества	2	Количество не изменилось
Юридические лица	4	Количество не изменилось
Индивидуальные предприниматели	0	

3.4. Источники данных: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа, согласно выданным свидетельствам и картам на право осуществлять пассажирские перевозки по нерегулируемым тарифам на территории Находкинского городского округа на текущую дату.

#### **4. Оценка расходов и доходов бюджета.**

4.1. Изменение расходов и дохода бюджета Находкинского городского округа от реализации предусмотренных МНПА полномочий, прав и обязанностей: не предусмотрено.

4.2. Оценка фактических расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных МНПА обязанностей, запретов или ограничений: отсутствует.

4.2.1. Установленные обязанности, запреты или ограничения: отсутствуют.

4.2.2. Группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности – юридические лица и индивидуальные предприниматели и их законные представители, полномочия которых оформляются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, намеревающиеся оказывать услуги по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам.

4.2.3. Описание видов расходов и доходов (единовременные, периодические)-доходы и расходы отсутствуют.

4.2.4. Оценка расходов и доходов – отсутствует.

4.2.5. Источники использования данных: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа, отдел транспорта и связи МКУ «Управление городским хозяйством».

#### **5. Оценка фактических положительных и отрицательных последствий установленного правового регулирования.**

5.1. Описание фактических отрицательных последствий установленного правового регулирования; группы заинтересованных лиц, на которые распространяются указанные последствия: не выявлено.

5.2. Оценка отрицательных последствий: за период действия МНПА судебных споров, предметом которых являлось оспаривание положений МНПА, либо претензий от участников отношений по несоблюдению действующего законодательства в области оказания услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, не возникало. Это свидетельствует об отсутствии отрицательных последствий регулирования на момент проведения экспертизы.

5.3. Описание фактических положительных последствий установленного регулирования группы заинтересованных лиц, на которые распространяются указанные последствия: повышение устойчивости пассажирских перевозок за счет создания долгосрочных предсказуемых условий работы для перевозчиков.

5.4. Оценка положительных последствий: наличие муниципального нормативного правового акта способствует эффективному планированию проведения отдельных мероприятий, направленных на улучшение транспортного обслуживания населения на территории Находкинского городского округа.

5.5. Источники использования данных: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа, отдел транспорта и связи МКУ «Управление городским хозяйством».

#### **6. Сведения о реализации методов контроля эффективности достижения цели правового регулирования, установленных МНПА, а также организационно-технических, методологических, информационных и иных мероприятий с указанием соответствующих расходов бюджета Находкинского городского округа.**

6.1. Описание реализованных методов контроля эффективности достижения цели правового регулирования, а также необходимых для достижения целей мероприятий (при наличии): отсутствуют.

6.2. Описание результатов реализации методов контроля эффективности достижения целей и необходимых для достижения целей мероприятий: отсутствуют.

6.3. Оценка расходов бюджета Находкинского городского округа: реализация МНПА не предусматривает изменение расходов бюджета Находкинского городского округа.

**7. Оценка эффективности достижения заявленных целей правового регулирования.**

Цель установленного правового регулирования	Индикаторы (показатели) достижения целей регулирующего воздействия МНПА	Значения до вступления в силу МНПА в силу	Значения за период действия МНПА	Плановые значения
		2022	2023	2024
1	2	3	4	5
Повышение устойчивости пассажирских перевозок, оптимизация структуры и топологии маршрутной сети, повышение качества оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам на территории Находкинского городского округа	Количество жалоб на работу общественного транспорта	111	77	0

**8. Сравнительный анализ установленных в сводном отчете по результатам проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта индикаторов (показателей) достижения целей регулирующего воздействия нормативного правового акта и их фактических значений (при наличии):** отсутствует.

8.1. Сравнение индикаторов (показателей) достижения целей регулирующего воздействия нормативного правового акта, установленных в сводном отчете о результатах проведения оценки регулирующего воздействия МНПА, и их фактических значений

8.2. Выводы по итогам сравнительного анализа.

**9. Эффективность достижения целей регулирования:** правовое регулирование позволяет оптимально решить один из вопросов местного значения - создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Находкинском городском округе.

**10. Выводы о достижении целей регулирования:** цели регулирования МНПА достигнуты – обеспечено исполнение требований законодательства в сфере пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам.

**11. Иные сведения, которые позволяют оценить фактическое воздействие МНПА –** отсутствуют.

Заместитель начальника управления  
благоустройства администрации  
Находкинского городского округа



О.Н. Гребень