

Транспортировка и хранение

Строительство третьей очереди угольного комплекса АО «Восточный порт»



В 2019 году в «Восточном порте» была введена в эксплуатацию третья очередь специализированного комплекса по перевалке угля. Сегодня это полностью автоматизированный терминал перевалки угля с железнодорожного на морской транспорт. Он оснащен новейшим высокотехнологичным оборудованием ведущих мировых производителей. При проектировании максимальное внимание было уделено внедрению современных стандартов по экологической безопасности и наилучших доступных технологий, в частности, систем орошения, систем многоконтурной очистки производственных вод. Для Дальнего Востока России Третья очередь – это не только основное торговое «окно» для экспорта российского угля, но и рабочие места для высококвалифицированных специалистов, налоговые поступления в бюджеты всех уровней.



Описание объекта

АО «Восточный Порт» реализует инвестиционный проект строительства Третьей очереди угольного терминала, ставший одним из крупнейших строительных проектов Дальнего Востока.

Строительство ведется на искусственном участке земли площадью 54 гектара. Новый комплекс представляет собой автоматизированный терминал перегрузки угля с поездов на корабли. Ввод в эксплуатацию инфраструктуры Третьей очереди увеличит грузооборот порта до 39 млн тонн угля в год, а также позволит создать в Приморье до четырехсот пятидесяти новых рабочих мест и повысить объем налоговых отчислений в бюджет Российской Федерации до 2 млрд. руб. в год



АО «Восточный Порт» — единственный угольный терминал на Дальнем Востоке, прошедший экологическую сертификацию по стандарту ISO 14001:2015. Чтобы соответствовать требованиям международного сертификата, комплекс возводится с учетом самых жестких экологических норм и требований, предъявляемых на сегодняшний день, к перевалке угля в морском порту.



Компания “Вектор-Инженеринг” произвела поставку опалубочных систем для возведения комплекса закрытых вагоноопрокидывателей, оборудованных системой пылеподавления (сухой туман), аспирационными системами очистки воздуха и скоростными дверьми на местах входа и выхода полувагонов, что является одним из многих требований к экологически безопасной перевалке угля. На каждом вагоноопрокидывателе смонтированы четыре бункера, передающие уголь с полувагонов по подземным галереям на закрытые ленточные конвейеры, по которым уголь поступает на склады и судопогрузочные машины. Комплекс способен одновременно в течении трех минут разгрузить 4 полувагона суммарной грузоподъемностью 300 тонн.

