

Истории успеха

Ровинговая стеклоткань (рогожа)

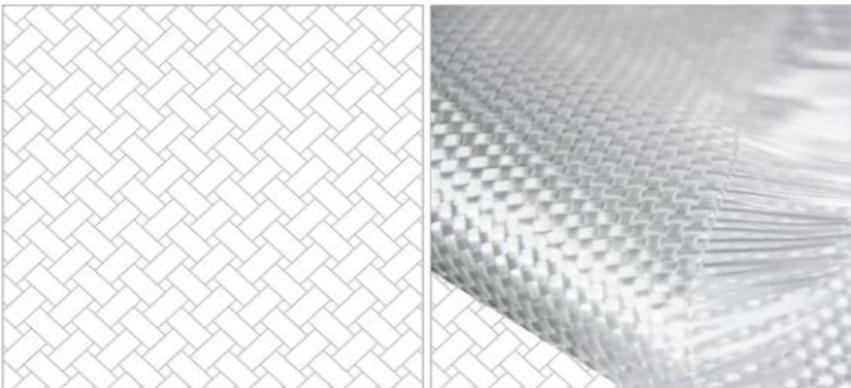


Стеклофибра Микс



Истории успеха

Область применения



Стеклоткань EWR

Подойдет для армирования, термоизоляции и защиты элементов корпуса вашего судна.

Рулон шириной - 1,0-1,27 м,

Плотность (г/м²)-300..до 1000 гр/м²

Вид замасливателя - силан.

Сам материал имеет следующие свойства:

- высокая прочность
- отличный диэлектрик
- термостойкость
- экологически чистый
- не горюч и не взрывоопасен
- хорошая сопротивляемость к продавливанию

Применение стеклофибры в энергетике

Стекловолокно и стеклофибра стали незаменимым материалом в энергетической отрасли благодаря уникальному сочетанию электроизоляционных свойств, термостойкости и долговечности. От традиционной электроизоляции до инновационных решений в возобновляемой энергетике — этот материал продолжает расширять сферы своего применения.

Преимущества стеклофибры в энергетике

- **Высокие электроизоляционные свойства** — не проводит электричество, что критически важно для безопасности энергооборудования
- **Термостойкость** — выдерживает температуры от -60°C до +500°C без потери свойств
- **Коррозионная устойчивость** — не подвержено воздействию влаги, химикатов и агрессивных сред
- **Механическая прочность** — сохраняет целостность при вибрациях и механических нагрузках
- **Долговечность** — срок службы до 30 лет даже в экстремальных условиях
- **Экологичность** — не выделяет вредных веществ при эксплуатации



Истории успеха

Основные сферы применения

- **Электроизоляция**

- Изоляция проводов и кабелей
- Производство печатных плат для энергооборудования
- Изоляционные барьеры в трансформаторах и распределительных устройствах

- **Теплоизоляция**

- Защита трубопроводов тепловых электростанций
- Термоизоляция энергоблоков и котлов
- Изоляция криогенного оборудования

- **Возобновляемая энергетика**

- Лопастей ветрогенераторов (до 80 метров длиной)
- Каркасы солнечных панелей
- Гидроизоляция элементов приливных электростанций

- **Защита оборудования**

- Кожухи для трансформаторов и распределительных щитов
- Защитные экраны от электромагнитных помех
- Ремонтные комплекты для восстановления изоляции



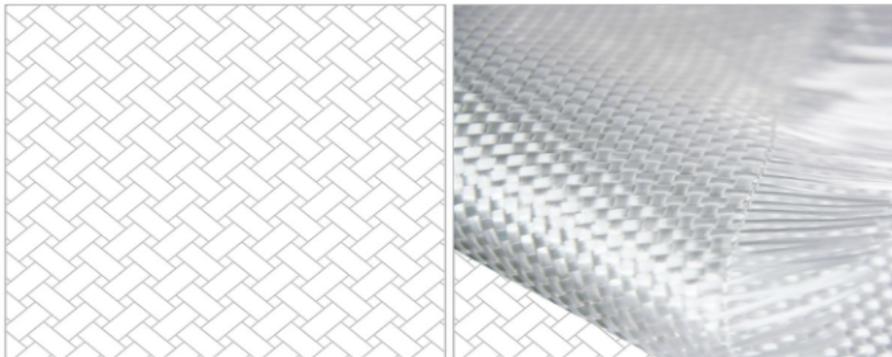
Перспективы в отрасли

Стеклофибра становится ключевым материалом для энергетики будущего: в ближайшие годы ожидается рост его применения в оффшорных ветропарках (с лопастями до 120 метров), гибридных солнечно-ветровых установках и водородной энергетике. Особый прорыв прогнозируется в создании "умной" изоляции с функцией мониторинга состояния оборудования, а также в разработке экологических технологий переработки, позволяющих повторно использовать до 90% материала. Эти инновации сделают стеклофибру основой для безопасной и устойчивой энергосистемы нового поколения.



Истории успеха

Применение стеклоткани и стеклофибры в транспортной отрасли



Стеклоткань EWR

Подойдет для армирования, термоизоляции и защиты элементов корпуса вашего судна.

Рулон шириной - 1,0-1,27 м,

Плотность (г/м²)-300..до 1000 гр/м²

Вид замасливателя - силан.

Сам материал имеет следующие свойства:

- высокая прочность
- отличный диэлектрик
- термостойкость
- экологически чистый
- не горюч и не взрывоопасен
- хорошая сопротивляемость к продавливанию

Применение стеклоткани и стеклофибры в транспортной отрасли

Стеклоткань и стеклофибра активно используются в различных видах транспорта благодаря своей прочности, легкости и устойчивости к внешним воздействиям. Эти материалы помогают снизить вес конструкций, повысить их долговечность и сократить затраты на обслуживание.

Автомобильная промышленность

- **Кузовные детали**

Капоты, бамперы, спойлеры и другие элементы из стеклопластика уменьшают общий вес автомобиля, что снижает расход топлива.

- **Ремонт**

Стеклоткань применяется для восстановления поврежденных деталей (например, трещин в кузове).

- **Тюнинг**

Легкие обвесы и декоративные элементы часто изготавливают из стеклофибры.

Авиация и аэрокосмическая промышленность

- **Обшивка и интерьер**

Панели салона, багажные полки и другие некритичные элементы делают из стеклопластика для облегчения конструкции.

- **Лопастей винтов**

В малой авиации стеклофибру используют для производства легких и прочных лопастей.



Истории успеха

Применение стеклоткани и стеклофибры в транспортной отрасли

Железнодорожный транспорт

- **Обшивка вагонов**
Стеклопластиковые панели применяют для облицовки поездов, что снижает вес и повышает коррозионную стойкость.
 - **Изоляция**
Стеклоткань служит электро- и теплоизоляционным материалом в электричках и метро.
-

Грузовой транспорт и спецтехника

- **Кузова и цистерны**
Легкие и прочные конструкции из стеклофибры используют в фургонах, цистернах для химических веществ и спецтехнике.
 - **Защитные кожухи**
Стеклопластик применяют для изготовления корпусов приборов и механизмов, работающих в агрессивных средах.
-

Преимущества для транспортной отрасли

- **Легкость** - снижение веса транспорта = экономия топлива
 - **Прочность** - устойчивость к вибрациям, ударам и коррозии.
 - **Гибкость** - возможность создавать сложные формы (например, обтекатели).
 - **Ремонтопригодность** - поврежденные детали можно восстановить с помощью стеклоткани и смолы.
-

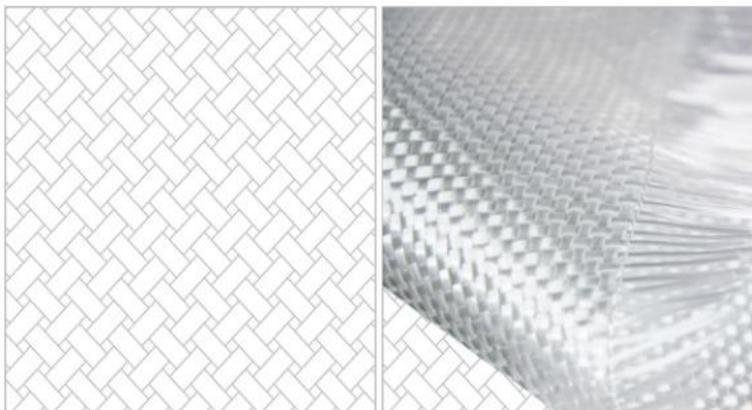
Перспективы

С развитием композитных технологий стеклофибру все чаще комбинируют с углеродным волокном и полимерными матрицами, создавая еще более прочные и легкие материалы для транспорта будущего.



Истории успеха

Применение стеклофибры в строительстве и наружной отделке



Стеклоткань EWR

Подойдет для армирования, термоизоляции и защиты элементов корпуса вашего судна.

Рулон шириной - 1,0-1,27 м,

Плотность (г/м²)-300...до 1000 гр/м²

Вид замазливателя - силан.

Сам материал имеет следующие свойства:

- высокая прочность
- отличный диэлектрик
- термостойкость
- экологически чистый
- не горюч и не взрывоопасен
- хорошая сопротивляемость к продавливанию

Применение стеклофибры в строительстве и наружной отделке

Стекловолокно и стеклофибра – одни из самых востребованных композитных материалов в строительной отрасли. Благодаря уникальному сочетанию прочности, легкости и устойчивости к внешним воздействиям, оно применяется для армирования конструкций, отделки фасадов и решения сложных инженерных задач.

Преимущества стеклофибры в строительстве

- **Высокая прочность** - устойчивость к растяжению и изгибу, что делает его идеальным для армирования.
- **Легкость** - не утяжеляет конструкции, снижая нагрузку на фундамент.
- **Коррозионная стойкость** - не ржавеет, не гниет, не подвержен воздействию грибка и влаги
- **Долговечность** - срок службы превышает 50 лет даже в агрессивных условиях
- **Пожаробезопасность** - не горит и не поддерживает горение
- **Гибкость применения** - легко адаптируется под любые формы и конструкции



Истории успеха

Применение стеклофибры в строительстве и наружной отделке

Основные сферы применения

- **Армирование строительных конструкций**

Укрепление бетонных стяжек, стен и перекрытий, армирование штукатурного слоя (сетка из стекловолокна), усиление фундаментов и мостовых сооружений..

- **Наружная отделка**

Базальто-стеклопластиковая арматура для фасадных систем, декоративные панели и элементы оформления, гидроизоляция кровель и балконов.

- **Тепло- и звукоизоляция**

Утепление стен, трубопроводов, вентиляционных систем, шумопоглощающие экраны вдоль автомагистралей.

- **Ремонтные работы**

Восстановление трещин в бетоне и кирпичной кладке, укрепление старых конструкций без демонтажа.

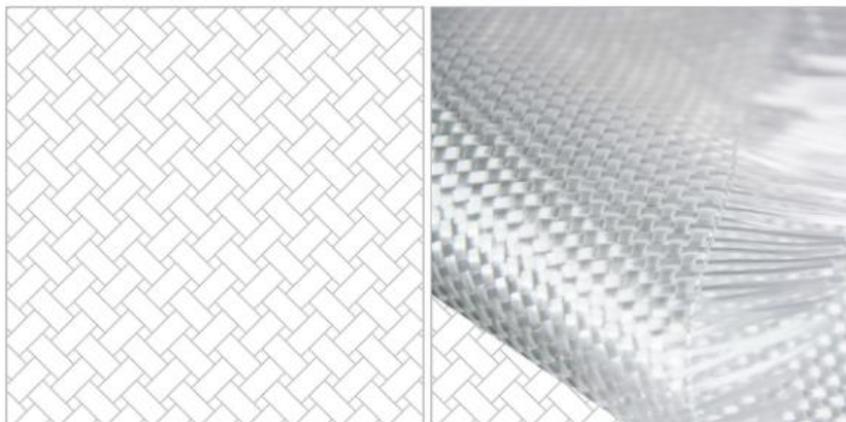
Перспективы в отрасли

Стеклофибра продолжает открывать новые горизонты в строительстве: современные разработки позволяют создавать сверхлёгкие и прочные композитные материалы для высотного строительства, а добавление стекловолокна в смеси для 3D-печати зданий революционизирует скорость возведения объектов. Особый акцент сегодня делается на экологичности – стеклопластиковая арматура и утеплители значительно снижают углеродный след строительства. В ближайшие годы стоит ожидать расширения применения стеклофибры в "умных" фасадах с климат-контролем и при создании модульных конструкций нового поколения.



Истории успеха

Применение стеклофибры в производстве



Стеклоткань EWR

Подойдет для армирования, термоизоляции и защиты элементов корпуса вашего судна.

Рулон шириной - 1,0-1,27 м,

Плотность (г/м²)-300..до 1000 гр/м²

Вид замазливателя - силан.

Сам материал имеет следующие свойства:

- высокая прочность
- отличный диэлектрик
- термостойкость
- экологически чистый
- не горюч и не взрывоопасен
- хорошая сопротивляемость к продавливанию

Применение стеклофибры в производстве

Стеклофибра и стекловолокно стали ключевым материалом в производственной сфере благодаря своей прочности, устойчивости к коррозии и долговечности. Особенно востребованы композитные решения при создании емкостей и трубопроводов, где традиционные материалы (металл, пластик) не выдерживают агрессивных сред или требуют частого обслуживания.

Преимущества стеклофибры

- **Коррозионная стойкость** – не ржавеет, устойчиво к кислотам, щелочам и солям;
- **Легкость** – вес на 30-50% меньше металлических аналогов;
- **Прочность** – выдерживает высокое давление и механические нагрузки;
- **Долговечность** – срок службы до 50 лет без потери свойств;
- **Герметичность** – отсутствие швов исключает протечки;
- **Экономия** – снижение затрат на монтаж и обслуживание.



Истории успеха

Применение стеклофибры в производстве

Основные сферы применения

- **Емкости для промышленности**
Химические реакторы и хранилища агрессивных веществ;
Резервуары для воды, нефтепродуктов и пищевых жидкостей;
Очистные сооружения и системы канализации.
 - **Трубопроводные системы**
Магистраль для транспортировки химикатов;
Трубы для горячего водоснабжения и отопления;
Дренажные и вентиляционные системы.
 - **Специализированные решения**
Модульные емкости для фармацевтики;
Трубы для морской воды (опреснительные установки);
Изделия сложной формы (сепараторы, скрубберы).
-

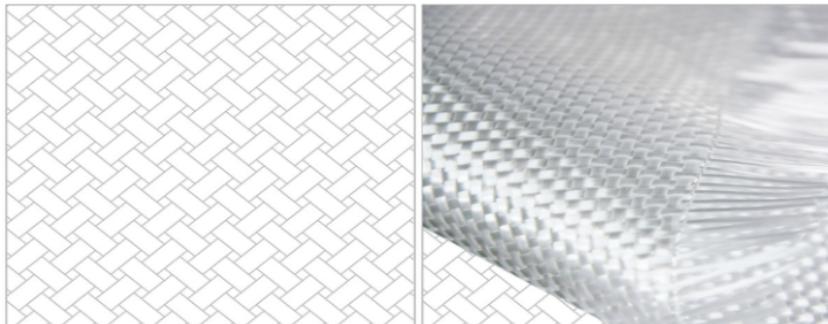
Перспективы в отрасли

Стеклофибра открывает новые возможности для промышленности: развитие технологий 3D-печати позволит создавать бесшовные емкости сложной конфигурации напрямую на предприятиях, а новые композитные составы с наночастицами увеличат устойчивость к экстремальным температурам (+300°C и выше). Особый акцент делается на "умных" емкостях со встроенными датчиками давления и коррозии, что революционизирует контроль за состоянием оборудования. В ближайшие 5 лет ожидается рост спроса на стекловолоконные решения в нефтегазовой и химической отраслях, где требования к безопасности и долговечности особенно высоки.



Истории успеха

Стеклоткань и стеклофибра в судостроительстве: прочность, легкость и долговечность



Стеклоткань EWR

Подойдет для армирования, термоизоляции и защиты элементов корпуса вашего судна.

Рулон шириной - 1,0-1,27 м,

Плотность (г/м2)-300..до 1000 гр/м2

Вид замасливателя - силан.

Сам материал имеет следующие свойства:

- высокая прочность
- отличный диэлектрик
- термостойкость
- экологически чистый
- не горюч и не взрывоопасен
- хорошая сопротивляемость к продавливанию

Стеклоткань и стеклофибра в судостроительстве: прочность, легкость и долговечность

Судостроение – одна из ключевых отраслей, где композитные материалы на основе стекловолокна и стеклоткани давно заняли лидирующие позиции. Их уникальные свойства – прочность при минимальном весе, устойчивость к коррозии и воздействию воды – делают их незаменимыми при производстве и ремонте плавсредств. От небольших рыбацких лодок до современных яхт и даже военных катеров – стеклопластиковые конструкции обеспечивают надежность и долгий срок службы.

Преимущества стеклофибры и стеклоткани в судостроении

- **Легкость и прочность**

Стеклофибра в несколько раз легче стали, но при этом обладает высокой механической прочностью. Это позволяет создавать суда с лучшими ходовыми характеристиками (скорость, маневренность) без потери устойчивости к нагрузкам.

- **Коррозионная стойкость**

В отличие от металлов, стеклопластик не ржавеет в соленой воде, что особенно важно для морских судов. Это значительно сокращает затраты на обслуживание и увеличивает срок эксплуатации.

- **Гибкость форм**

Стеклоткань легко принимает любые формы, что позволяет создавать обтекаемые корпуса сложных конструкций. Технология ручной выкладки или напыления дает свободу в проектировании.

- **Ремонтопригодность**

Поврежденные участки корпуса можно быстро восстановить, используя стеклоткань и полимерные смолы. Это дешевле, чем ремонт металлических или деревянных конструкций.



Истории успеха

Стеклоткань и стеклофибра в судостроительстве: прочность, легкость и долговечность

Основные применения в судостроении

- **Корпуса судов**

Большинство современных маломерных судов (катера, лодки, яхты) изготавливаются из стеклопластика. Материал обеспечивает водонепроницаемость, устойчивость к ударам и перепадам температур.

- **Палубы и переборки**

Стеклоткань с пропиткой эпоксидной смолой применяется для создания легких и жестких палубных настилов, перегородок и элементов интерьера.

- **Ремонтные работы**

С помощью стеклофибры восстанавливают трещины, пробоины и участки с износом, что особенно востребовано в сервисных доках Приморского края.

- **Усиление конструкций**

Металлические или деревянные элементы часто армируют стеклотканью для повышения их долговечности в агрессивной морской среде.

Перспективы в отрасли

С развитием технологий композитные материалы становятся еще более востребованными. Например, использование углестекла (гибрид стекловолокна и углеродного волокна) позволяет создавать сверхпрочные и легкие корпуса для гоночных яхт и катеров. Кроме того, экологичность и возможность вторичной переработки стеклопластиков делают их материалом будущего в условиях ужесточения экологических норм.

