

ГODOVOЙ ОТЧЕТ
о ходе реализации муниципальной программы

**«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и
организация транспортного обслуживания населения на территории
Находкинского городского округа на 2023-2027 годы».**

Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации
Находкинского городского округа

Отчетный период: 2025 год

Непосредственный исполнитель: Зам. начальника управления благоустройства
администрации Находкинского городского
округа Гребень Ольга Николаевна,
OGreben@nakhodka-city.ru, тел.: 69 – 21 – 39

Начальник управления благоустройства
администрации Находкинского
городского округа



И.П. Сазонтова

Пояснительная записка

Программа «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории Находкинского городского округа на 2023-2027 годы» (далее – Программа) принята постановлением администрации Находкинского городского округа от 07.11.2023 года № 2230.

В 2025 году изменения в Программу вносились.

Цели Программы:

Улучшение качества транспортного обслуживания населения на территории Находкинского городского округа.

Конкретные результаты реализации Программы, достигнутые 2025 год.

1. Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования.

В 2025 году были заключены контракты на приобретение подвижного состава общего пользования производства Республики Беларусь в количестве 22 единицы.

2. Переход на регулируемый тариф.

С января 2025 года в условиях регулируемых тарифов пассажирские перевозки осуществлялись по маршрутам № 22 «Автовокзал – с. Анна – пос. Южно-Морской» и № 26 «Автовокзал – пос. Первостроителей». С мая 2025 года был осуществлён переход на регулируемый тариф маршрута № М3 «п. Первостроителей – п. Козьмино – Аптека».

Перечень выполненных и невыполненных мероприятий за отчетный квартал года.

1. Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования.

Срок поставки транспортных средств – до 31.01.2026.

2. Переход на регулируемый тариф.

Пассажирские перевозки по маршрутам №№ 22 и 26 в декабре 2024 года и в январе - феврале 2025 года осуществлялись за счет средств местного бюджета на общую сумму 32 255 481,60 руб. С марта по декабрь 2025 года были заключены контракты по маршруту № 22 на общую сумму – 55 761 960,96 руб.

по маршруту № 26 на общую сумму – 43 905 600,64

по маршруту № М3 на общую сумму – 2 668 464,00 руб.

В ноябре месяце муниципальные контракты были заключены на новый период – с декабря 2025 года по февраль 2026 года.

Конкретные результаты реализации Программы, достигнутые за 2025 год

1. Доля транспортных средств, оснащенных средствами информирования пассажиров по отношению к общему числу автобусов составила: $73/90*100=81\%$. Значение превышает планового (50%) на 31%.

2. Доля транспортных средств, отвечающих условиям перевозки маломобильных групп населения по отношению к общему числу автобусов составила: $55/90*100=61,1\%$ Значение выше планового (45%) на 16,1%.

3. Доля рейсов, выполненных в момент времени, установленный расписанием, или в пределах отклонений +/- 4 мин. от расписания движения составила: $26246/26260*100\%=99\%$. Значение превышает планового (93%) на 6%.

4. Удовлетворенность населения округа качеством транспортного обслуживания по количеству жалоб, исходя из количества жалоб по маршрутам, на которых введён регулируемый тариф составляет: $5/2*100\%=250\%$

Анализ факторов повлиявших на реализацию Программы Оценка эффективности Программы в 2025г.

1.1) Увеличение доли транспортных средств, оснащенных средствами информирования пассажиров: $81/50=1,62$

1.2) Увеличение доли транспортных средств, отвечающих условиям перевозки маломобильных групп населения: $61,1/45=1,35$

1.3.) Увеличение доли рейсов, выполненных в момент времени, установленный расписанием, или в пределах отклонений +/- 4 мин. от расписания движения: $99/93=1,06$

1.4)увеличение доли удовлетворенности населения округа качеством транспортного обслуживания по количеству жалоб, исходя из количества жалоб по маршрутам, на которых введён регулируемый тариф: $250/77=3,25$ принимается как 1.

Степень реализации программы ИЦ = $(1,62+1,35+1,06+1)/4=1,25$

2. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат.

Сфин= $107\ 856,400/107\ 856,400=1$

3. Оценка степени реализации мероприятий.

$$M_p = 3/3 = 1$$

4. Оценка эффективности мероприятий

$$\Theta = (1,25 + 1 + 1) / 3 = 1,08$$

Эффективность реализации Программы в 2025г. со значением 1,08 признана высокой.

Анализ факторов, повлиявших на ход реализации Программы.

За 2025 год факторы, отрицательно влияющие на реализацию муниципальной программы не выявлены.

**Сведения
о степени выполнения муниципальной программы
в разрезе подпрограмм, основных мероприятий (мероприятий)
и отдельных мероприятий**

«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения
Находкинского городского округа на 2023 - 2027 годы»

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель, соисполнители	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель реализации мероприятий 2025 год	
					план	факт % достижения
1	2	3	4	5	6	7 8
Задача программы: повышение качества транспортного обслуживания населения и удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках на территории НГО						
1.	Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования значения	Управление благоустройства администрации НГО, МКУ «Управление городским хозяйством»	Увеличение доли рейсов, выполненных в момент времени, установленный расписанием, или в пределах отклонений + 4 мин. от расписания движения	%	Не менее 93	99 1,06
2	Переход на регулируемый тариф		Увеличение доли транспортных средств, оснащенных средствами информирования пассажиров	%	Не менее 50	81 1,62
			Увеличение доли транспортных средств, отвечающих условиям перевозки маломобильных групп населения	%	Не менее 45	57,7 1,28
			Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам	%	Не более 7	4 3,17

Отчет

**об использовании бюджетных ассигнований бюджета
Находкинского городского округа на реализацию муниципальной программы
«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения
Находкинского городского округа на 2023 - 2027 годы»**

№ п/п	Наименование	Источники ресурсного обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем расходов (тыс. руб) – 2025 год	
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Оценка расходов (в соответствии с программой)	сводная бюджетная роспись на 31 декабря отчетного года	Фактические расходы (с учетом кредиторской задолженности)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Муниципальная программа «Создание условий предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории Находкинского городского округа на 2023-2027 годы»	Всего федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) бюджет Находкинского городского округа внебюджетные фонды					0,00 0,00 0,00	198 448,36 0 133 000,00	134 591,50 0 81 868,82
	Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования	Всего федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) бюджет Находкинского городского округа внебюджетные фонды					0,00 0,00 0,00	00,00 0,00 0,00	00,00 0,00 0,00
							0,00	0,00	0,00

Переход на регулируемый тариф	Всего								198 448,36	134 591,50
	федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)								0	0
	краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)								133 000,00	81 868,82
	бюджет Находкинского городского округа внебюджетные фонды								65 448,36	52 722,68