

ГODOVОЙ ОТЧЕТ
о ходе реализации муниципальной программы

**«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и
организация транспортного обслуживания населения на территории
Находкинского городского округа на 2023-2027 годы».**

Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации
Находкинского городского округа

Отчетный период: 2025 год

Непосредственный исполнитель: Зам. начальника управления благоустройства
администрации Находкинского городского
округа Гребень Ольга Николаевна,
OGreben@nakhodka-city.ru, тел.: 69 – 21 – 39

Начальник управления благоустройства
администрации Находкинского
городского округа



И.П. Сазонтова

Пояснительная записка

Программа «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории Находкинского городского округа на 2023-2027 годы» (далее – Программа) принята постановлением администрации Находкинского городского округа от 07.11.2023 года № 2230.

В 2025 году изменения в Программу вносились.

Цели Программы:

Улучшение качества транспортного обслуживания населения на территории Находкинского городского округа.

Конкретные результаты реализации Программы, достигнутые 2025 год.

1. Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования.

В 2025 году были заключены контракты на приобретение подвижного состава общего пользования производства Республики Беларусь в количестве 22 единицы.

2. Переход на регулируемый тариф.

С января 2025 года в условиях регулируемых тарифов пассажирские перевозки осуществлялись по маршрутам № 22 «Автовокзал – с. Анна – пос. Южно-Морской» и № 26 «Автовокзал – пос. Первостроителей». С мая 2025 года был осуществлён переход на регулируемый тариф маршрута № М3 «п. Первостроителей – п. Козьмино – Аптека».

Перечень выполненных и невыполненных мероприятий за отчетный квартал года.

1. Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования.

Срок поставки транспортных средств – до 31.01.2026.

2. Переход на регулируемый тариф.

Пассажирские перевозки по маршрутам №№ 22 и 26 в декабре 2024 года и в январе - феврале 2025 года осуществлялись за счет средств местного бюджета на общую сумму 32 255 481,60 руб. С марта по декабрь 2025 года были заключены контракты по маршруту № 22 на общую сумму – 55 761 960,96 руб.

по маршруту № 26 на общую сумму – 43 905 600,64

по маршруту № МЗ на общую сумму – 2 668 464,00 руб.

В ноябре месяце муниципальные контракты были заключены на новый период – с декабря 2025 года по февраль 2026 года.

Конкретные результаты реализации Программы, достигнутые за 2025 год

1. Доля транспортных средств, оснащенных средствами информирования пассажиров по отношению к общему числу автобусов составила: $73/90 \cdot 100 = 81\%$. Значение превышает планового (50%) на 31%.

2. Доля транспортных средств, отвечающих условиям перевозки маломобильных групп населения по отношению к общему числу автобусов составила: $55/90 \cdot 100 = 61,1\%$. Значение выше планового (45%) на 16,1%.

3. Доля рейсов, выполненных в момент времени, установленный расписанием, или в пределах отклонений +/- 4 мин. от расписания движения составила: $26246/26260 \cdot 100\% = 99\%$. Значение превышает планового (93%) на 6%.

4. Удовлетворенность населения округа качеством транспортного обслуживания по количеству жалоб, исходя из количества жалоб по маршрутам, на которых введён регулируемый тариф составляет: $5/2 \cdot 100\% = 250\%$

Анализ факторов повлиявших на реализацию Программы Оценка эффективности Программы в 2025г.

1.1) Увеличение доли транспортных средств, оснащенных средствами информирования пассажиров: $81/50 = 1,62$

1.2) Увеличение доли транспортных средств, отвечающих условиям перевозки маломобильных групп населения: $61,1/45 = 1,35$

1.3.) Увеличение доли рейсов, выполненных в момент времени, установленный расписанием, или в пределах отклонений +/- 4 мин. от расписания движения: $99/93 = 1,06$

1.4) увеличение доли удовлетворенности населения округа качеством транспортного обслуживания по количеству жалоб, исходя из количества жалоб по маршрутам, на которых введён регулируемый тариф: $250/77 = 3,25$ принимается как 1.

Степень реализации программы ИЦ = $(1,62 + 1,35 + 1,06 + 1)/4 = 1,25$

2. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат.

Сфин = $107\,856,400/107\,856,400 = 1$

3. Оценка степени реализации мероприятий.

$$M_p = 3/3 = 1$$

4. Оценка эффективности мероприятий

$$\Theta = (1,25 + 1 + 1) / 3 = 1,08$$

Эффективность реализации Программы в 2025г. со значением 1,08 признана высокой.

Анализ факторов, повлиявших на ход реализации Программы.

За 2025 год факторы, отрицательно влияющие на реализацию муниципальной программы не выявлены.

**Сведения
о степени выполнения муниципальной программы
в разрезе подпрограмм, основных мероприятий (мероприятий)
и отдельных мероприятий**

«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения
Находкинского городского округа на 2023 - 2027 годы»

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель, соисполнители	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель реализации мероприятий 2025 год	
					план	факт % достижения
1	2	3	4	5	6	7 8
Задача программы: повышение качества транспортного обслуживания населения и удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках на территории НГО						
1.	Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования значения	Управление благоустройства администрации НГО, МКУ «Управление городским хозяйством»	Увеличение доли рейсов, выполненных в момент времени, установленный расписанием, или в пределах отклонений + 4 мин. от расписания движения	%	Не менее 93	99 1,06
2	Переход на регулируемый тариф		Увеличение доли транспортных средств, оснащенных средствами информирования пассажиров	%	Не менее 50	81 1,62
			Увеличение доли транспортных средств, отвечающих условиям перевозки маломобильных групп населения	%	Не менее 45	61,1 1,35
			Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам	%	Не более 7	4 3,17

